



Padborg Park

ADAC

Ortsclub im
ADAC Schleswig-
Holstein e.V.

11. Mai
29. Juni
10. August
28. September

TrackDay

11. Mai 2019

www.rsgsh.dk

TrackDays im PadborgPark

Art. 1 – Veranstalter und Veranstaltung

Die Rennsportgemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. veranstaltet am 11. Mai 2019 Trainings- und Einstellfahrten für Motorräder und Automobile.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmen-Ausschreibung in der Fassung vom 01.01.2019, einzusehen auf <http://www.rsg.sh/TrackDays>. Kurzfristige Änderungen werden mit bei Bedarf zu erlassenden Bulletins wirksam.

Art. 2 – Gruppeneinteilung, Fahrzeit

Nachfolgende Gruppen werden ausgeschrieben:

Automobile

rot	- Fahrzeuge mit bis zu 99dB	95 min
gelb	- verbesserte Fahrzeuge sowie schneller als 1:15	95 min
hellgrün	- Serienfahrzeuge	80 min

Motorräder

purpur	- Profis mit Rundenzeit besser ca. 1:17min	105 min
hellblau	- Fortgeschrittene	105 min

Der Veranstalter behält sich das Recht des Regrouping am Veranstaltungstage vor

dunkelblau	- Anfänger Teilnehmer, die in der instruktorgeführten dunkelblauen Gruppe genannt haben, starten in hellblau, wobei ihnen ein versierter Profi zur Seite gestellt wird.	
------------	--	--

Art. 3 – Nennungsschluss und Nenngeld

Nennungen erfolgen rein online über www.rsg.sh

Details zum Ablauf, Warteliste, Reservierung, Rücktritt, etc. regelt die Rahmenausschreibung.

Die Nenngeldhöhe variiert nach Zahlungszeitpunkt.

Automobile:

	Zahlung bis	RSG-Mitglieder*	Nicht-Mitglieder
rot	27.04.2019	175 €	185 €
	06.05.2019	195 €	205 €
	11.05.2019	215 €	225 €
gelb	27.04.2019	155 €	165 €
	06.05.2019	175 €	185 €
	11.05.2019	195 €	205 €
hellgrün	27.04.2019	125 €	135 €
	06.05.2019	145 €	155 €
	11.05.2019	165 €	175 €

* Bist Du schon Mitglied der RSG SH?

Motorräder:

purpur und hellblau	RSG-Mitglieder*	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 27.04.2019	119 €	129 €
Überweisung bis zum 06.05.2019	139 €	149 €
Zahlung in bar am 11.05.2019	159 €	169 €

* Bist Du schon Mitglied der RSG SH?

2. Fahrer sowie Bei-/Mitfahrer

Für 2. Fahrer, die zwingend bei der Online-Nennung vollständig anzugeben sind, beträgt das zusätzliche Nenngeld 35 Euro.

Der optionale Aufpreis für Bei- und Mitfahrer beträgt 20 Euro.

Frühstück und Unfallversicherung sind enthalten.

Art. 4 – Papierabnahme, technische Abnahme

Die Papierabnahme beginnt ab 6:30 Uhr. Die technische Abnahme beginnt ab 7:00 Uhr. Die Transponder müssen zur technischen Abnahme montiert sein. Frühstück steht bis 10:15 Uhr bereit.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht und wird mittels Unterschrift bescheinigt. Es wird erwartet, dass die Teilnehmer Kenntnis bzgl. der bereitgestellten Dokumente „allgemeiner Ablauf“, „Flaggenkunde“ und „Verhalten bei Unfall“ haben. Fragen hierzu werden in der Fahrerbesprechung erörtert.

TackDay-Fahrer Autos

07:40

07:50

10 min

TackDay-Fahrer Motorräder

07:55

08:05

10 min

Einsteiger und Padborg-Neulinge
(zusätzl. Kurzeinweisung Ideallinie)

08:05

08:15

10 min

Teilnehmer, die die Fahrerbesprechung verpasst haben, melden sich bis 9:00 Uhr selbständig in der Papierabnahme, ansonsten die Teilnahme zum 2. Stint verweigert wird.

Art. 6 – Zeitplan

Ab 10 Minuten vor Beginn eines Stints erfolgt die Voraufstellung in der Boxengasse hintereinander in einer Reihe vor der Boxenausfahrt.

5 Minuten vor Ende eines Stints schließt die Boxengasse. 2 Minuten vor Ende gem. Zeitplan wird der jeweilige Stint abgewunken.

Der Rennstreckenbetreiber kann Stints verkürzen, überschreitet die Gesamt-Geräuschemission innerhalb der Gruppe den behördlichen Grenzwert.

Sondergruppe mit bis zu 100 dB	08:00	08:15	15 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	08:15	08:30	15 min
Serienautos langsamer als 1:17	08:30	08:45	15 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	08:45	09:00	15 min
Motorräder	09:00	09:15	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	09:15	09:35	20 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	09:35	09:50	15 min
Serienautos langsamer als 1:17	09:50	10:05	15 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	10:05	10:20	15 min
Motorräder	10:20	10:35	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	10:35	10:55	20 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	10:55	11:10	15 min
Serienautos langsamer als 1:17	11:10	11:25	15 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	11:25	11:40	15 min
Motorräder	11:40	11:55	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	11:55	12:15	20 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	12:15	12:30	15 min
Serienautos langsamer als 1:17	12:30	12:45	15 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	12:45	13:05	20 min
Motorräder	13:05	13:25	20 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	13:25	13:45	20 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	13:45	14:00	15 min
Serienautos langsamer als 1:17	14:00	14:20	20 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	14:20	14:40	20 min
Motorräder	14:40	15:00	20 min
„verbesserte“ Fahrzeuge schneller als 1:17	15:00	15:20	20 min
Motorräder Profi schneller als 1:17	15:20	15:40	20 min
Motorräder	15:40	16:00	20 min

Fahrzeuge, die im Laufe der Veranstaltung mit über 95dB gemessen wurden, dürfen nach 1400 Uhr nicht mehr starten.