



Padborg Park

SHFM
Motorsport

ADAC

Ortsclub im
ADAC Schleswig-
Holstein e.V.

30. April
11. Juni
13. August
01. Oktober

TrackDay

11. Juni 2022



www.rsg.sh

TrackDays im PadborgPark

Art. 1 – Veranstalter und Veranstaltung

Die Rennsportgemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. veranstaltet am 11. Juni 2022 Trainings- und Einstellfahrten für Motorräder und Automobile. Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmen-Ausschreibung in der Fassung vom 02.01.2022, einzusehen auf <http://www.rsg.sh/TrackDays>. Kurzfristige Änderungen werden mit bei Bedarf zu erlassenden Bulletins wirksam.

Bei verschärften Auflagen der dänischen Regierung können Art. 2, Art. 3 und Art. 6 neu gefasst werden. Die Corona-Auflagen (separates PDF) sind zu beachten.

Art. 2 – Gruppeneinteilung, Fahrzeit

Nachfolgende Gruppen werden ausgeschrieben:

Automobile

rot	- Fahrzeuge über 95dB, aber unter 100dB	95 min
gelb	- Fahrzeuge schneller als ca. 1:17	95 min
hellgrün	- Fahrzeuge langsamer als ca. 1:17	90 min

Motorräder

purpur	- Profis mit Rundenzeit besser ca. 1:15min	100 min
hellblau	- Fortgeschrittene	100 min

Der Veranstalter behält sich das Recht des Regrouping am Veranstaltungstage vor

Instruktoren Nach vorheriger Absprache werden vom Veranstalter Instruktor bereit gestellt bzw. vermittelt.

Art. 3 – Nennungsschluss und Nenngeld

Nennungen erfolgen rein online über www.rsg.sh

Details zum Ablauf, Warteliste, Reservierung, Rücktritt, etc. regelt die Rahmenausschreibung.

Die Nenngeldhöhe variiert nach Zahlungszeitpunkt.

Einen Frühbucherrabatt gewähren wir bis zum 22.05.2022, liegt der Jahreshaftungsverzicht unterschrieben vor und ist das Nenngeld eingegangen.

Nennungsschluss ist der 06.06.2022. Nachnennungen bis zum Veranstaltungstage sind nach indiv. Absprache in begrenztem Maße möglich.

Automobile:

	Zahlung bis	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
rot	22.05.2022	185 €	195 €
	06.06.2022	205 €	215 €
	11.06.2022	225 €	235 €
gelb	22.05.2022	165 €	175 €
	06.06.2022	185 €	195 €
	11.06.2022	205 €	215 €
hellgrün	22.05.2022	150 €	160 €
	06.06.2022	170 €	180 €
	11.06.2022	190 €	200 €

2. Fahrer, Bei-/Mitfahrer und Taxifahrten sowie Start in 2 Gruppen

Für 2./3. Fahrer, beträgt das zusätzliche Nenngeld bis zum Nennungsschluss 25 Euro. Bei späterer Nennung werden 35 Euro berechnet. Das Nennen als Fahrer berechtigt zur Mitfahrt als Beifahrer bei beliebigem Teilnehmer. Darüber hinaus sind Taxifahrten für „Nicht-Teilnehmer“ generell möglich, aber spätestens 3 Wochen zuvor beim Veranstalter anzumelden, dass der notwendige Versicherungsschutz bereitgestellt werden kann.

Frühstück und Unfallversicherung sind im Nenngeld enthalten.

Der Start eines Fahrzeuges in einer weiteren Gruppe (gelb zusätzlich zu rot und grün zusätzlich zu gelb) ist für zusätzliche 75 Euro möglich.

Motorräder:

purpur und hellblau	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 22.05.22	129 €	139 €
Überweisung bis zum 06.06.22	149 €	159 €
Zahlung bis zum 11.06.2022	169 €	179 €

Art. 4 – Papierabnahme, technische Abnahme

Die Papierabnahme beginnt ab 6:30 Uhr. Die technische Abnahme beginnt ab 7:00 Uhr und **endet um 08:15**. Die Transponder müssen zur technischen Abnahme montiert sein. Frühstück steht bis 09:30 Uhr bereit.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht und wird mittels Unterschrift bescheinigt. Es wird erwartet, dass die Teilnehmer Kenntnis bzgl. der bereitgestellten Dokumente „allgemeiner Ablauf“, „Flaggenkunde“ und „Verhalten bei Unfall“ haben. Fragen hierzu werden in der Fahrerbesprechung erörtert.

TackDay-Fahrer Autos	07:40	07:50	10 min
TackDay-Fahrer Motorräder	07:55	08:05	10 min
Einsteiger und Padborg-Neulinge	07:30	Treffpunkt Papierabnahme	

Teilnehmer, die die Fahrerbesprechung verpasst haben, melden sich bis 9:00 Uhr selbständig in der Papierabnahme, ansonsten die Teilnahme zum 2. Stint verweigert wird. **Es wird ein Strafgeld von 10 Euro erhoben.**

Art. 6 – Zeitplan

Ab 10 Minuten vor Beginn eines Stints erfolgt die Voraufstellung in der Boxengasse hintereinander in einer Reihe vor der Boxenausfahrt.

5 Minuten vor Ende eines Stints schließt die Boxengasse. 2 Minuten vor Ende gem. Zeitplan wird der jeweilige Stint abgewunken.

Der Rennstreckenbetreiber kann Stints verkürzen, überschreitet die Gesamt-Geräuschemission innerhalb der Gruppe den behördlichen Grenzwert.

Der Veranstalter minimiert das Risiko einer Kollektivstrafe, dass zu lauten Teilnehmern die Teilnahme versagt wird.

Fahrerbesprechung Autos

Fahrerbesprechung Motorräder

07:40	07:50	10 min
07:55	08:05	10 min

Sondergruppe mit bis zu 100 dB	08:00	08:15	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	08:15	08:30	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	08:30	08:45	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	08:45	09:00	15 min
Motorräder	09:00	09:15	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	09:15	09:35	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	09:35	09:50	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	09:50	10:05	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	10:05	10:20	15 min
Motorräder	10:20	10:35	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	10:35	10:55	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	10:55	11:10	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	11:10	11:25	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	11:25	11:40	15 min
Motorräder	11:40	11:55	15 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	11:55	12:15	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	12:15	12:30	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	12:30	12:45	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	12:45	13:05	20 min
Motorräder	13:05	13:25	20 min
Sondergruppe mit bis zu 100 dB	13:25	13:45	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	13:45	14:00	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	14:00	14:15	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	14:15	14:35	20 min
Motorräder	14:35	14:55	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	14:55	15:15	20 min
Autos langsamer als ca. 1:17	15:15	15:30	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:17	15:30	15:45	15 min
Motorräder	15:45	16:00	15 min

Fahrzeuge, die im Laufe der Veranstaltung mit 96dB oder lauter gemessen wurden,
dürfen nach 1400 Uhr nicht mehr starten.