



Padborg Park

SHM
Motorsport

ADAC

Ortsclub im
ADAC Schleswig-
Holstein e.V.

10. Juni
22. Juli
26. August
23. September

TrackDay 23. September 2023



www.rsg.sh

TrackDays im PadborgPark

Art. 1 – Veranstalter und Veranstaltung

Die Rennsportgemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. veranstaltet am 23. September 2023 Trainings- und Einstellfahrten für Motorräder und Automobile.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmen-Ausschreibung in der Fassung vom 10.03.2023, einzusehen auf <http://www.rsg.sh/TrackDays>. Kurzfristige Änderungen werden mit bei Bedarf zu erlassenden Bulletins wirksam.

Als Besonderheit bei diesem TrackDay ist zu beachten, dass wir zwischen 1400 und 1600 Uhr einen Lauf zur ElektroEffizienzChallenge ausrichten und der TrackDay bereits um 13:55 Uhr endet. Durch die sich ergebene geringere Fahrzeit reduziert sich das Nenngeld merklich.

Art. 2 – Gruppeneinteilung, Fahrzeit

Nachfolgende Gruppen werden ausgeschrieben:

Automobile

gelb	- Fahrzeuge schnell, d.h. schneller ca. 1:17min	85 min
hellgrün	- Fahrzeuge langsam, d.h. langsamer ca. 1:17min	85 min

Motorräder

purpur	- Profis mit Rundenzeit besser ca. 1:15min	85 min
hellblau	- Fortgeschrittene	85 min

Der Veranstalter behält sich das Recht des Regrouping am Veranstaltungstage vor

Instruktoren Nach vorheriger Absprache werden vom Veranstalter Instruktoren bereit gestellt bzw. vermittelt.

Art. 3 – Nennungsschluss und Nenngeld

Nennungen erfolgen rein online über www.rsg.sh

Details zum Ablauf, Warteliste, Reservierung, Rücktritt, etc. regelt die Rahmenausschreibung.

Die Nenngeldhöhe variiert nach Zahlungszeitpunkt.

Der Frühbucherrabatt wird bis zum 06.09.2023 bei Vorliegen des Jahreshaftungsverzichtes gewährt.

Nennungsschluss ist der 18.09.2023. Nachnennungen bis zum Veranstaltungstage sind nach indiv. Absprache in begrenztem Maße möglich.

Automobile:

	Zahlung bis	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Gelb	06.09.2023	150 €	160 €
	18.09.2023	170 €	180 €
	23.09.2023	190 €	200 €
hellgrün	06.09.2023	150 €	160 €
	18.09.2023	170 €	180 €
	23.09.2023	190 €	200 €

Für Fahrzeuge mit 98dB(A) und lauter gelten für die Gruppen gelb und grün die Aufpreise gem. Rahmenausschreibung.

2. Fahrer, Bei-/Mitfahrer und Taxifahrten sowie Start in 2 Gruppen

Für 2./3. Fahrer, beträgt das zusätzliche Nenngeld 25 Euro. Das Nennen als Fahrer berechtigt zur Mitfahrt als Beifahrer bei beliebigem Teilnehmer. Darüber hinaus sind Taxifahrten für „Nicht-Teilnehmer“ generell möglich, aber spätestens 3 Wochen zuvor beim Veranstalter anzumelden, dass der notwendige Versicherungsschutz bereitgestellt werden kann.

Frühstück und Unfallversicherung sind im Nenngeld enthalten.

Der Start eines Fahrzeuges in 2 Gruppen ist für zusätzliche 85 Euro möglich.

Motorräder:

purpur und hellblau	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 06.09.2023	110 €	120 €
Überweisung bis zum 18.09.2023	130 €	140 €
Zahlung bis zum 23.09.2023	150 €	160 €

Art. 4 – Papierabnahme, technische Abnahme

Die Papierabnahme beginnt ab 6:30 Uhr. Die technische Abnahme beginnt ab 7:00 Uhr und **endet um 08:15**. Die Transponder müssen zur technischen Abnahme montiert sein. Frühstück steht bis 09:30 Uhr bereit.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht und wird mittels Unterschrift bescheinigt. Es wird erwartet, dass die Teilnehmer Kenntnis bzgl. der bereitgestellten Dokumente „allgemeiner Ablauf“, „Flaggenkunde“ und „Verhalten bei Unfall“ haben. Fragen hierzu werden in der Fahrerbesprechung erörtert.

TackDay-Fahrer Autos	07:40	07:50	10 min
TackDay-Fahrer Motorräder	07:55	08:05	10 min
Einsteiger und Padborg-Neulinge	07:30	Treffpunkt Papierabnahme	

Teilnehmer, die die Fahrerbesprechung verpasst haben, melden sich bis 9:00 Uhr selbständig in der Papierabnahme, ansonsten die Teilnahme zum 2. Stint verweigert wird. Es wird ein Strafgeld von 10 Euro erhoben.

Art. 6 – Zeitplan

Ab 10 Minuten vor Beginn eines Stints erfolgt die Voraufstellung in der Boxengasse hintereinander in einer Reihe vor der Boxenausfahrt.

5 Minuten vor Ende eines Stints schließt die Boxengasse. 2 Minuten vor Ende gem. Zeitplan wird der jeweilige Stint abgewunken.

Der Rennstreckenbetreiber kann Stints verkürzen, überschreitet die Gesamt-Geräuschemission innerhalb der Gruppe den behördlichen Grenzwert.

Der Veranstalter minimiert das Risiko einer Kollektivstrafe, dass zu lauten Teilnehmern die Teilnahme versagt wird.

RSG-TrackDay und ADAC-RSG ElektroEffizienzChallenge

Fahrerbesprechung Autos
Fahrerbesprechung Motorräder
Fahrerbesprechung EEC

07:40	07:50	10 min
07:55	08:05	10 min
09:15	09:45	30 min

Autos schneller als ca. 1:17	08:00	08:15	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	08:15	08:30	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	08:30	09:45	15 min
Motorräder	08:45	09:00	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	09:00	09:15	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	09:15	09:30	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	09:30	09:45	15 min
Motorräder	09:45	10:00	15 min
EEC Trainingslauf	10:00	10:15	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	10:15	10:35	20 min
Autos langsamer als ca. 1:17	10:35	10:55	20 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	10:55	11:15	20 min
Motorräder	11:15	11:35	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	11:35	11:55	20 min
Autos langsamer als ca. 1:17	11:55	12:15	20 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	12:15	12:35	20 min
Motorräder	12:35	12:55	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	12:55	13:10	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	13:10	13:25	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	13:25	13:40	15 min
Motorräder	13:40	13:55	15 min
ADAC-RSG Elektro-Effizienz-Challenge	14:00	16:00	120 min