



Padborg Park

SH=M

ADAC

Ortsclub im
ADAC Schleswig-
Holstein e.V.

18. April
11. Juli
15. August

TrackDay

18. April 2026

DENSO

HOME OF CHAMPIONS



www.rsg.sh

TrackDays im PadborgPark

Art. 1 – Veranstalter und Veranstaltung

Die Rennsportgemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. veranstaltet am 18. April 2026 Trainings- und Einstellfahrten für Motorräder und Automobile.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmen-Ausschreibung in der Fassung vom 15.01.2026, einzusehen auf <https://www.rsg.sh/TrackDays>. Kurzfristige Änderungen werden bei Bedarf mit erlassenen Bulletins wirksam.

Art. 2 – Gruppeneinteilung, Fahrzeit

Nachfolgende Gruppen werden ausgeschrieben:

Automobile

rot	- Motorsport-Fahrzeuge bis 100dB(A)	95 min
gelb	- Fahrzeuge schnell, d.h. schneller als ca. 1:17min	95 min
hellgrün	- Fahrzeuge langsam, d.h. langsamer als ca. 1:17min	90 min

Motorräder

purpur	- Profis mit Rundenzeit besser als ca. 1:15min	100 min
hellblau	- Fortgeschrittene	100 min

Der Veranstalter behält sich das Recht des Regrouping am Veranstaltungstage vor

Instruktoren Nach vorheriger Absprache werden vom Veranstalter Instruktor bereit gestellt bzw. vermittelt.

Art. 3 – Nennungsschluss und Nenngeld

Nennungen erfolgen rein online über www.rsg.sh

Details zum Ablauf, Warteliste, Reservierung, Rücktritt, etc. regelt die Rahmenausschreibung.

Die Nenngeldhöhe variiert nach Zahlungszeitpunkt.

Der Frühbucherrabatt wird bis zum 02.04.2026 bei Vorliegen des Jahreshaftungsverzichtes gewährt.

Nennungsschluss ist der 13.04.2026. Nachnennungen bis zum Veranstaltungstag sind nach indiv. Absprache in begrenztem Maße möglich.

Automobile:

	Zahlung bis	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
rot	02.04.2026	195 €	205 €
	13.04.2026	215 €	225 €
	18.04.2026	235 €	245 €
Gelb	02.04.2026	175 €	185 €
	13.04.2026	195 €	205 €
	18.04.2026	215 €	225 €
hellgrün	02.04.2026	170 €	180 €
	13.04.2026	190 €	200 €
	18.04.2026	210 €	220 €

Für Fahrzeuge mit 98dB(A) und lauter gelten für die Gruppen gelb und grün die Aufpreise gem. Rahmenausschreibung.

2. Fahrer, Bei-/Mitfahrer und Taxifahrten sowie Start in 2 Gruppen

Für 2./3. Fahrer, beträgt das zusätzliche Nenngeld 25 Euro. Das Nennen als Fahrer berechtigt zur Mitfahrt als Beifahrer bei beliebigem Teilnehmer. Darüber hinaus sind Taxifahrten für „Nicht-Teilnehmer“ generell möglich, aber spätestens 3 Wochen zuvor beim Veranstalter anzumelden, dass der notwendige Versicherungsschutz bereitgestellt werden kann.

Frühstück und Unfallversicherung sind im Nenngeld enthalten.

Der Start eines Fahrzeuges in 2 Gruppen (gelb zusätzlich zu rot, grün zusätzlich zu gelb) ist für zusätzliche 85 Euro möglich.

Motorräder:

purpur und hellblau	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 02.04.2026	139 €	149 €
Überweisung bis zum 13.04.2026	159 €	169 €
Zahlung bis zum 18.04.2026	179 €	189 €

Art. 4 – Papierabnahme, technische Abnahme

Die Papierabnahme beginnt ab 6:30 Uhr. Die technische Abnahme beginnt ab 7:00 Uhr und **endet um 08:15 Uhr**. Die Transponder müssen zur technischen Abnahme montiert sein. Frühstück steht bis 09:30 Uhr bereit.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht und wird mittels Unterschrift bescheinigt. Es wird erwartet, dass die Teilnehmer Kenntnis bzgl. der bereitgestellten Dokumente „allgemeiner Ablauf“, „Flaggenkunde“ und „Verhalten bei Unfall“ haben. Fragen hierzu werden in der Fahrerbesprechung erörtert.

TackDay-Fahrer Autos	07:30	07:40	10 min
TackDay-Fahrer Motorräder	07:45	07:55	10 min
Einsteiger und Padborg-Neulinge	07:25	Treffpunkt Papierabnahme	

Teilnehmer, die die Fahrerbesprechung verpasst haben, melden sich bis 9:00 Uhr selbständig in der Papierabnahme, ansonsten wird die Teilnahme am 2. Stint verweigert. Es wird ein Strafgeld von 10 Euro erhoben.

Art. 6 – Zeitplan

Ab 10 Minuten vor Beginn eines Stints erfolgt die Voraufstellung in der Boxengasse hintereinander und in einer Reihe geordnet rechts vor der Boxenausfahrt, so dass die Fastlane und Rettungswege frei bleiben.

5 Minuten vor Ende eines Stints schließt die Boxengasse. 2 Minuten vor Ende gem. Zeitplan wird der jeweilige Stint abgewunken.

Der Rennstreckenbetreiber kann Stints verkürzen, überschreitet die Gesamt-Geräuschemission innerhalb der Gruppe den behördlichen Grenzwert.

Der Veranstalter minimiert das Risiko einer Kollektivstrafe, dass zu lauten Teilnehmern die Teilnahme versagt wird.

RSG-TrackDay

Fahrerbesprechung Autos

07:30

07:40

10 min

Fahrerbesprechung Motorräder

07:45

07:55

10 min

Motorsport-Fahrzeuge mit bis zu 100 dB	08:00	08:15	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	08:15	08:30	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	08:30	08:45	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	08:45	09:00	15 min
Motorräder	09:00	09:15	15 min
Motorsport-Fahrzeuge mit bis zu 100 dB	09:15	09:35	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	09:35	09:50	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	09:50	10:05	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	10:05	10:20	15 min
Motorräder	10:20	10:35	15 min
Motorsport-Fahrzeuge mit bis zu 100 dB	10:35	10:55	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	10:55	11:10	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	11:10	11:25	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	11:25	11:40	15 min
Motorräder	11:40	11:55	15 min
Motorsport-Fahrzeuge mit bis zu 100 dB	11:55	12:15	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	12:15	12:30	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	12:30	12:45	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	12:45	13:05	20 min
Motorräder	13:05	13:25	20 min
Motorsport-Fahrzeuge mit bis zu 100 dB	13:25	13:45	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	13:45	14:00	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	14:00	14:15	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	14:15	14:35	20 min
Motorräder	14:35	14:55	20 min
Autos schneller als ca. 1:17	14:55	15:15	20 min
Autos langsamer als ca. 1:17	15:15	15:30	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	15:30	15:45	15 min
Motorräder	15:45	16:00	15 min