Rennsportgemeinschaft
RSG SH e.V.
Schleswig-Holstein
Padborg Park
SH:M
ADAC
Ortsclub im ADAC Schleswig-Holstein e.V.
18. April
11. Juli
15. August
TrackDay
15. August 2026
DENSO
HOME OF CHAMPIONS
www.rsg.sh
TrackDays im PadborgPark

Art. 1 – Veranstalter und Veranstaltung

Die Rennsportgemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. veranstaltet am 15. August 2026 Trainings- und Einstellfahrten für Motorräder und Automobile.
Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmen-Ausschreibung in der Fassung vom 15.01.2026, einzusehen auf https://www.rsg.sh/TrackDays. Kurzfristige Änderungen werden bei Bedarf mit erlassenen Bulletins wirksam.

Art. 2 – Gruppeneinteilung, Fahrzeit

Nachfolgende Gruppen werden ausgeschrieben:

Automobile

gelb	-	Fahrzeuge schnell, d.h. schneller als ca. 1:17min	95 min
hellgrün	-	Fahrzeuge langsam, d.h. langsamer als ca. 1:17min	95 min

Motorräder

purpur	-	Profis mit Rundenzeit besser als ca. 1:15min	100 min
hellblau	-	Fortgeschrittene	100 min
		Der Veranstalter behält sich das Recht des Regrouping am Veranstaltungstage vor	
dunkelblau	-	Anfänger und Padborg-Neulinge, bzw. Rundenzeiten langsamer 1:30min	90 min
		Mehrere Coaches betreuen mehrere Kleingruppen	

Instruktoren: Nach vorheriger Absprache werden vom Veranstalter Instruktoren/Coaches bereit gestellt bzw. vermittelt.

Art. 3 – Nennungsschluss und Nenngeld

Nennungen erfolgen rein online über www.rsg.sh
Details zum Ablauf, Warteliste, Reservierung, Rücktritt, etc. regelt die Rahmenausschreibung.
Die Nenngeldhöhe variiert nach Zahlungszeitpunkt.
Der Frühbucherrabatt wird bis zum 30.07.2026 bei Vorliegen des Jahreshaftungsverzichtes gewährt.
Nennungsschluss ist der 10.08.2026. Nachnennungen bis zum Veranstaltungstag sind nach indiv. Absprache in begrenztem Maße möglich.

Automobile:

	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 30.07.2026	175 €	185 €
Überweisung bis zum 10.08.2026	195 €	205 €
Zahlung bis zum 15.08.2026	215 €	225 €

Für Fahrzeuge mit 98dB(A) und lauter gelten für die Gruppen gelb und grün die Aufpreise gem. Rahmenausschreibung.

2. Fahrer, Bei-/Mitfahrer und Taxifahrten sowie Start in 2 Gruppen

Für 2./3. Fahrer, beträgt das zusätzliche Nenngeld 25 Euro. Das Nennen als Fahrer berechtigt zur Mitfahrt als Beifahrer bei beliebigem Teilnehmer. Darüber hinaus sind Taxifahrten für „Nicht-Teilnehmer“ generell möglich, aber spätestens 3 Wochen zuvor beim Veranstalter anzumelden, dass der notwendige Versicherungsschutz bereitgestellt werden kann.
Frühstück und Unfallversicherung sind im Nenngeld enthalten.
Der Start eines Fahrzeuges in 2 Gruppen (gelb zusätzlich zu rot, grün zusätzlich zu gelb) ist für zusätzliche 85 Euro möglich.

Motorräder:

	RSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
Überweisung bis zum 30.07.2026	139 €	149 €
Überweisung bis zum 10.08.2026	159 €	169 €
Zahlung bis zum 15.08.2026	179 €	189 €

Art. 4 – Papierabnahme, technische Abnahme

Die Papierabnahme beginnt ab 6:30 Uhr. Die technische Abnahme beginnt ab 7:00 Uhr und endet um 08:15 Uhr. Die Transponder müssen zur technischen Abnahme montiert sein. Frühstück steht bis 09:30 Uhr bereit.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht und wird mittels Unterschrift bescheinigt. Es wird erwartet, dass die Teilnehmer Kenntnis bzgl. der bereitgestellten Dokumente „allgemeiner Ablauf“, „Flaggenkunde“ und „Verhalten bei Unfall“ haben. Fragen hierzu werden in der Fahrerbesprechung erörtert.

TackDay-Fahrer Autos	07:30	07:40	10 min
TackDay-Fahrer Motorräder	07:45	07:55	10 min
Einsteiger und Padborg-Neulinge	07:25	Treffpunkt Papierabnahme	

Teilnehmer, die die Fahrerbesprechung verpasst haben, melden sich bis 9:00 Uhr selbständig in der Papierabnahme, ansonsten wird die Teilnahme am 2. Stint verweigert. Es wird ein Strafgeld von 10 Euro erhoben.

Art. 6 – Zeitplan

Ab 10 Minuten vor Beginn eines Stints erfolgt die Voraufstellung in der Boxengasse hintereinander und in einer Reihe geordnet rechts vor der Boxenausfahrt, so dass die Fastlane und Rettungswege frei bleiben.
5 Minuten vor Ende eines Stints schließt die Boxengasse. 2 Minuten vor Ende gem. Zeitplan wird der jeweilige Stint abgewunken.
Der Rennstreckenbetreiber kann Stints verkürzen, überschreitet die Gesamt-Geräuschemission innerhalb der Gruppe den behördlichen Grenzwert.
Der Veranstalter minimiert das Risiko einer Kollektivstrafe, dass zu lauten Teilnehmern die Teilnahme versagt wird.

RSG-TrackDay am 15. August 2026

Fahrerbesprechung Autos	07:30	07:40	10 min
Fahrerbesprechung Motorräder	07:45	07:55	10 min

Autos schneller als ca. 1:17	08:00	08:15	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	08:15	08:30	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	08:30	08:45	15 min
Motorräder	08:45	09:00	15 min
Motorräder SpecialCoaching	09:00	09:15	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	09:15	09:30	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	09:30	09:45	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	09:45	10:00	15 min
Motorräder	10:00	10:15	15 min
Motorräder SpecialCoaching	10:15	10:30	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	10:30	10:45	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	10:45	11:00	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	11:00	11:15	15 min
Motorräder	11:15	11:30	15 min
Motorräder SpecialCoaching	11:30	11:45	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	11:45	12:00	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	12:00	12:15	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	12:15	12:35	20 min
Motorräder	12:35	12:55	20 min
Motorräder SpecialCoaching	12:55	13:10	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	13:10	13:30	20 min
Autos langsamer als ca. 1:17	13:30	13:50	20 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	13:50	14:10	20 min
Motorräder	14:10	14:30	20 min
Motorräder SpecialCoaching	14:30	14:45	15 min
Autos schneller als ca. 1:17	14:45	15:00	15 min
Autos langsamer als ca. 1:17	15:00	15:15	15 min
Motorräder Profi schneller als ca. 1:15	15:15	15:30	15 min
Motorräder	15:30	15:45	15 min
Motorräder SpecialCoaching	15:45	16:00	15 min